


ČÁST B SO 655

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------

Pro PRAGOPROJEKT, a.s. zpracoval:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3, Žižkov e-mail: praha@sudop.cz	Razítko, datum, podpis:
-----------------------------------	--	-------------------------

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří STRAKA podpis: <i>Straka</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří STRAKA podpis: <i>Straka</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Pavel Haušild podpis: <i>Haušild</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis: <i>Sýkora</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-1-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	10xA4
Objekt:	SO 655 – Úpravy trakčního vedení	Měřítko:	—
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	1

Obsah

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
1.1.	Identifikace stavby.....	2
1.2.	Použité podklady.....	3
1.3.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
1.4.	Navazující provozní a stavební objekty	4
2.	STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.	NÁVRH TRAKČNÍHO VEDENÍ.....	5
3.1.	Základní technické normy pro řešení TV	5
3.2.	Základní technické parametry pro návrh TV.....	5
4.	POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	6
4.1	SO 655 úpravy trakčních vedení.....	6
4.2	Demontáž trakčních vedení	7
4.3	Stavební část:	7
4.4	Kabelová obcházecí vedení	7
4.5	Situování podpěr OV.....	8
4.6	Montážní část:.....	8
5.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	8
5.1	Ukolejnění podpěr OV a ocelových konstrukcí.....	8
5.2	Ochrana proti atmosférickému přepětí	9
5.3	Bezpečnostní tabulky.....	9
5.4	Návěstidla pro elektrický provoz dle předpisu D1.	9
5.5	Nátěry	9
6.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO	9

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikace stavby

Stavba

název stavby : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**
místo stavby : intravilán obce Lysá nad Labem
katastrální území : Lysá nad Labem (k.ú. 689505), Litol (k.ú. 689556)
kraj: Středočeský
druh stavby : rekonstrukce

Stavebník/ objednatel stavby

název a adresa : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz
IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

Objednatel dokumentace

název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

Zhotovitel dokumentace

název a adresa : PRAGOPROJEKT a.s.,
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387
Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz,
internet: www.pragoprojekt.cz
vedoucí projektu: Ing. Jan Sýkora

Rozsah stavby: most a opěrné zdi včetně úseku komunikace mezi sousedními křižovatkami (Jedličkova x Smetanova a Mírová x Družstevní Stavba na silnici II/272 ve městě Lysá nad Labem

Stupeň dokumentace PDPS

Umístění stavby

Stavba je umístěna na silnici II/272 ve městě Lysá nad Labem a ochranném pásmu dráhy včetně pozemků SŽDC s.o a ČD a.s. Dále zasahuje dočasnými zábory a věcnými břemeny především na pozemky v majetku města Lysá nad Labem a další subjekty – viz Záborový elaborát

Stavba se nachází v železniční kilometrůžati trati:

Část celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T:

(Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad Labem záp.) , (dle TTP č.502A, dle JŘ pro cestující č. 231)
Lysá nad Labem- Praha-Vysočany (dle TTP č.503A, dle JŘ pro cestující č.231),

Regionální dráha: Lysá nad Labem – Milovice (dle TTP č. 524B, dle JŘ pro cestující č.232)

Začátek stavby: ŽST Lysá nad Labem- žkm 336,950 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,560 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice



ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,743 ve staničení trati č. 503A Lysá nad Labem- Praha-Vysočany

Konec stavby: ŽST Lysá nad Labem- žkm 337,168 ve staničení trati č. 502A Kutná Hora – Lysá nad Labem
ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,348 ve staničení trati č. 524B Lysá nad Labem – Milovice
ŽST Lysá nad Labem- žkm 0,753 ve staničení trati č. 503A Lysá nad Labem- Praha-Vysočany

Stavba se nachází ve staničení silnice II/272 – (Český Brod – Lysá nad Labem – Benátky nad Jizerou – Bezno – Katusice – Bělá pod Bezdězem) od 15,281-15,705

1.2. Použité podklady

Dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců SŽDCs.o.
- Územně plánovací dokumentace města Lysá nad Labem

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj.;



- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zejména se stavbou: Rekonstrukce Žst. Lysá nad Labem

1.4. Navazující provozní a stavební objekty

SO 201	Most ev.č. 272-006
SO 401	Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272
SO 651	Provizorní přejezdy v kolejišti
SO 652	Přeložky drážních kabelů ČD Telematika
SO 653	Přeložky drážních kabelů SSZT
SO 654	Přeložky drážních kabelů SEE
SO 656	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 657	Ochrana kolejiště při demolic

Stavba: Rekonstrukce Žst. Lysá nad Labem

PS 01-01-01	ŽST Lysá nad Labem, staniční zabezpečovací zařízení
SO 01-10-01	ŽST Lysá nad Labem, železniční svršek
SO 01-11-01	ŽST Lysá nad Labem, železniční spodek
SO 01-60-01	ŽST Lysá nad Labem, trakční vedení
SO 01-61-71	ŽST Lysá nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající trakční vedení bylo realizováno stejnosměrnou proudovou soustavou DC s jmenovitým napětím 3kV. Stávající materiály:

Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu.

Lano zesilovacího vedení 240 mm² AlFe. Napájecí vedení vedené ze SpS na zhlaví směr Mílovice je ze 2 lan 240 mm² AlFe.

Stávající trakční vedení v úseku Lysá nad Labem - Praha Vysočany je v elektrickém provozu od roku 1976 a rekonstrukce železniční stanice Lysá n.L. byla provedena v roce 1990. Stav TV odpovídá době jeho realizace.

Trakční vedení je v majetku SŽDC s.o.



Elektrizované koleje trolejovým vedením jsou rozděleny do elektrických sekcí takto

- kol.č. 1 samostatně,
- kol.č.2-4-6 – směr Mílovice včetně 2a-4a,
- kol.č. 6a samostatně,
- kol.č. 3 samostatně – směr Čelákovice kol.č.2,,
- kol.č. 5-7-9 - směr Čelákovice kol.č.1,,
- kol.č. 5b samostatně,
- kol.č. 11-13.

3. NÁVRH TRAKČNÍHO VEDENÍ

3.1. Základní technické normy pro řešení TV

- o ČSN EN 50163 ed.2 Drážní zařízení – Napájení napětí trakčních soustav,
- o ČSN 34 1500 ed. 2. Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- o ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- o ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod- Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- o ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav,
- o ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci.
- o ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček.
- o ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení-Křížení kabelových vedení s železničními drahami.
- o ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- o TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení.
- o ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím,
- o ČSN EN 50149 ed.2 Drážní zařízení – Pevná drážní zařízení – Elektrická trakce – Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi,
- o ČSN EN 50206-1 Drážní zařízení – Kolejová vozidla – Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní,
- o ČSN 73 6223 Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami.
- o ČSN EN 50110-1ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- o ČSN EN 50110-2ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- o TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- o ČSN 37 5711ed.2 Drážní zařízení-Křížení kabelových vedení s železničními drahami.
- o ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

3.2. Základní technické parametry pro návrh TV.

Elektrická trakční soustava proudová soustava stejnosměrná DC, jmenovité napětí 3 000V, limitní hodnoty napěťové soustavy jsou podle ČSN EN 50 163 ed.2. **Izolační stav TV bude navržen s ohledem na budoucí trakční soustavu AC 25kV50Hz.**

Geometrie trolejového vedení

Konstrukce trakčního vedení
Základní výška trolejového drátu

svislé, řetězovkové, plně kompenzované
5500 mm v souladu s ČSN 34 1530ed.2.



Sestavy, materiály, průřezy a proudová kapacita vodičů trolejového vedení

trolejový drát hlavních kolejí č.1,2,	150 mm ² Cu podle ČSN EN 50 149ed.2
trolejový drát ostatních kolejí DC	100 mm ² Cu
nosné lano hlavních kolejí DC	120 mm ² Cu
nosné lano ostatních kolejí DC	50 mm ² Bz,
přídavné lano pro TV hlavních kolejí č.1,2	50 mm ² Bz.

Maximální rozpětí podélných polí trolejového vedení je -stávající

Kotvení trolejového drátu a nosného lana pohyblivé, oddělené

Rozsah kompenzace teplotní roztažnosti trolejového vedení 30°C až +80°C

Klikatost trolejového drátu

- v přímé 250 mm
- v oblouku 350 mm

Obrys sběrače

Úpravy trolejové vedení jsou navrženy pro sběrače s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 pro délky 1950mm a 1600mm. Kontrola a regulace TV pro sběrač 1600mm je navržena jen v rozsahu nových trolejových vedeních.

Parametry prostředí

rozsah teploty okolního prostředí-30°C až +40°C	pode ČSN EN 50 119ed.2
základní rychlost větru pro TV je stanoveno 25 m/s	podle ČSN EN1991-1-4
hmotnost námrazy „N1“ podle	ČSN EN50341-3/Z2.

Izolační a ochranné hladiny

podle ČSN 34 1500ed.2 a Izolační vzdálenosti, koordinace izolace podle ČSN EN 50 124-1
ČSN EN 50119ed.2.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 34 1500, ČSN EN 50122-1, neživých částí trakčních vedení a ostatních vodivých konstrukcí se provádí ukolejňením.

Vzhledem na trakční proudovou soustavu DC ukolejňení přes průrazku s opakovatelnou funkcí.

Ochrana před přepětím

ČSN 34 1500, ČSN EN 50 124-2.

Zpětné vedení

Zpětné vedení tvoří kolejnicové pasy kolejí v soustavě DC 3 kV izolovaně od země podle ČSN EN 50 122-2 ed.2. Kolejnicová propojení musí být řešena v SO656 s ohledem na trakční proudové zatížení pro DC 3kV a kolejové obvody zabezpečovacího zařízení.

4. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

4.1 SO 655 úpravy trakčních vedení

Objekt řeší úpravy polohy trolejových vedení, zesilovacích a napájecích vedení v souvislosti se stvbou najezdu v místě stávajícího mostu žkm 337,060 podle postupu stavebních prací – tj. pro demolici mostu a pro výsun ocelové konstrukce mostu a osazení mostu do definitivní polohy. Snesení současných omezovačů zdvihu při demolici mostu bude provedeno za účasti správce trakčního vedení – SŽDC-SEE. Zajištění bezpečnosti práce v blízkosti živých částí TV bude navrženo polohou a zábranami. Pro zajištění elektrického provozu na všechny směry žst. Lysá na Labem se navrhuje v místě, uvedeného mos-tu.(žkm337,060), vytvořit neutrální pole ve všech sjízdňých sestavách TV. Vlastní neutrální pole je



složeno ze tří úseků oddělené pomocí úsekových děličů TV. Střední ukolejňená část neutrálního pole je umístěna v místě mostu. Z obou stran střední části neutrálního pole jsou dalšími děliči TV vymezeny ochranné neutrální úseky. Pro celkové překlenutí neutrálních úseků se navrhuje kabelová vedení ve třech trakčních sekcích připojená na TV kol.č. 1, TV kol.č.2-4-6, TV kol.č. 5-7-9 a pro překlenutí izolovaného úseku napájecího vedení TV (SpS-směr Milovice). .

Pro realizaci SO 655 se předpokládají následující výluky kolejové/trakční:

Zřízení základů 4 stožárů	4*6 hod
Zřízení neutrálních polí TV	každá kolej á 6 hod/ trakční doplněna o koleje v příslušné sekci
Demontáž neutrálních polí	každá kolej á 6 hod/ trakční doplněna o koleje v příslušné sekci

4.2 Demontáž trakčních vedení

Na závěr stavby je navrženo uvedení TV do definitivního stavu včetně demontáže opuštěných stožárů obcházecích kabelových vedení, připojovacích svodů a kabelů OV, neutrálních polí, úsekový děličů TV. Výměna vodičů TV je navržena tak, aby byly minimalizovány počty spojek. Přebytná zemina z výkopů kabelových vedení a betonová suť se odveze na skládku určenou pro tuto stavbu.

Veškerý demontovaný a rozříděný materiál TV je určen k likvidaci v rámci stavby. Případný využitelný materiál určený provozovatelem TV SŽDC s.o, OŘ bude předán na místo určené OŘ pro další využití.

4.3 Stavební část:

Zemní práce zahrnují výkopy pro kabelová obcházecí vedení a základy stožárů navržené pro ukončení kabelových vedení a jejich připojení na TV. Základy jsou navrženy monolitické hloubené stupňové a hranolové, 20 cm nad stávající terén v provedení bez hlaviček. **Výkopy základů** se provádějí stávajícími technologiemi obvyklou pro hloubené základy. V případě, že by při výkopu těchto základů došlo ke kolizi se stávajícími objekty, je třeba ihned upozornit investora a projektanta a postupovat dle TKP. Investor požaduje provádět přednostně výkopy základů ručně kvůli omezení výluk trati. Při výkopu všech základů je třeba dbát zvýšené opatrnosti, výkop musí být vždy zajištěn a řádně označen, aby nemohlo dojít k úrazu osob.

Postup prací přednostně řešit tak, aby čas od výkopu k betonáži byl co nejkratší. V místech výskytu spodní vody je nutno přizpůsobit technologii stavby a provést opatření podle TKP. Úpravy kabelových a jiných vedení, terénu apod. Při výkopech dbát především na kabeláž zabezpečovacího zařízení.

Z důvodu zajištění chodu stávajících zařízení při realizaci stavby je nutné respektovat stávající úložné kabelové rozvody, drátovody a pod.

Dodavatel TV provede v požadovaných místech sondážní výkopy pro ověření polohy kabelových vedení a dle potřeby provede úpravu kabelové trasy. Investor zajistí při zjištění kabelů v místě základu ověření jejich funkčnosti a při provádění výkopu základů dozor jednotlivých správců sítí.

Nové situování podpěr trolejových vedení není navrženo.

Stožáry se předpokládají ocelové příhradové a ocelové trubkové svorníkové. Situování kabelových tras je navrženo s ohledem na stávající kabelové sítě a prostorové možnosti mezi kolejemi a pod kolejemi tak, aby nedošlo k trvalému narušení stability železničního svršku.

4.4 Kabelová obcházecí vedení

Obcházecí vedení je navrženo ze silových plastových kabelů 10/6kV průřezu 300mm² Cu v počtu 3ks pro TV sekci kol.č. 1, 3ks TV sekci kol.č.2-4-6 a 2ks TV kol.č. 5-7-9 a 2ks pro překlenutí izolovaného úseku napájecího vedení TV složení pro napájení TV trati do Milovic. Uložení kabelů je navrženo v souladu s ČSN 37 5711ed.2 do betonových TK žlabů uložených ve výkopu 50-100cm pod povrchem terénu. Hloubka uložení se navrhuje s ohledem na konkrétní exponované místo vední trasy.



Křížení kabelové trasy je navrženo pomocí chrániček uložených do tělesa železničního spodku a jejich zřízení se provede protlaký minimálně s krytím 1,5m od pláň tělesa podle ČSN 37 5711ed.2.

Uchycení a ukončení kabelů na stožárech je navrženo pomocí výkresů sestavení vzorové dokumentace typu J. Na stožár se umístí ocelová ochrana kabelů do výšky minimálně 2m nad terén, ukončení kabelů je kabelovými koncovkami s omezovači přepětí 4kV.

4.5 Situování podpěr OV

Vzdálenost navrhovaných stožárů od osy nové koleje je navržena tak, aby vzdálenost líce základu je minimálně 3,00m od osy koleje na vnější straně kolejiště, mezi kolejemi je minimální vzdálenost líce stožáru 2,20m od osy koleje podle ČSN 34 1530 ed.2.

4.6 Montážní část:

Stávající systémy trolejových vedení jsou řetězovková vedení zavěšená pomocí závěsů na nosných branách nebo otočných konzol TV na samostatných stožárech. V místě křížení nového mostu s TV je navržena úprava podle přílohy č.3 a přílohy 4 pro stav TV po rekonstrukci žst.Lysá. Lana TV a jejich živé části jsou umístěny od mostu na vzdálenost 600mm a větší s ohledem na budoucí AC soustavu 25kV 50Hz. Odrazné konstrukce TV na nový most nejsou navrženy proto, že při vzdálenosti 600mm je splněna izolační vzdálenost TV od mostu podle ČSN 50119 ed.2 i pro budoucí trakční soustavu AC 25kV 50Hz.

Výška troleje

V místě silničního nadjezdu km 337,060 je výška troleje 5,50m a nad TK všech kolejí.

V SO 201 mostu jsou řešeny nově svislé zábrany proti dotyku na živé části TV podle ČSN 73 6223 pro stávající i nový stav TV.

Zesilovací a napájecí vedení

V dokumentaci se počítá s vložením izolátorů do lan ZV OV podle přílohy 5 a s výškovou upravou závěsů ZV,OV podle přílohy č.3 a pro nová lana podle přílohy 4.

Provizorní úpravy TV

Provizorní úpravy jsou navrženy pro stávající trakční soustavu stejnosměrnou DC 3kV Stavební objekt se řeší i provizorní úpravy TV pro zajištění elektrického provozu ve všech kolejích železniční stanice s následujícím omezením. Úseky neutrálních polí budou z obou stran vymezeny návěstidly pro elektrický provoz umístěné do sestvy TV: „Stáhněte sběrač“ a „Připravte se ke stažení sběrače“ Návěstidla pro návěst „Připravte se ke stažení sběrače“ se umístí na vzdálenost podle provozované rychlosti trati /koleje/ podle D1.

Pro montáž neutrálních TV polí viz příloha 2, kabelových vedení OV a osazení návěstidel pro elektrický provoz je nutné počítat s krátkodobými výlukami kolejí a elektrickými výlukami TV v délce 4 nebo 6hod podle Zásad organizace výstavby uvedné v samostatné části dokumentace. V realizační dokumentaci TV bude nutné dynamickými výpočty prokázat průjezd vlaků přes navržená neutrální pole. Provizorní úpravy TV musí být řešeny s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci stavby mostu.

5. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

5.1 Ukolejnění podpěr OV a ocelových konstrukcí

Ukolejnění provizorních podpěr TV je řešeno v SO 656 podle ČSN 34 1500 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2 a typových sestavení vzorové dokumentace sestavy "S"



5.2 Ochrana proti atmosférickému přepětí

je stávající na kotevích stožárech elektrických dělení. Pro provizorní stavy jsou v místech připojení kabelových koncovek omezovače přepětí 4kV v celkovém počtu 6ks.

5.3 Bezpečnostní tabulky

se umístí na stožáry použití pro ukončení kabelových vedení a připojení na TV.

tabulka č. 0111 je na stožárech s omezovači přepětí to je 6ks

5.4 Návěstidla pro elektrický provoz dle předpisu D1.

Návěstidla jsou upevněna v systému TV pro provizorní neutrální pole v celkovém počtu 27ks.

5.5 Nátěry

Nátěry jsou rozděleny na ochranné, bezpečnostní a protikorozi a provádějí se dle předpisu

S 5/4, příslušných ČSN a podle TKP.

- ochranné nátěry nejsou navrženy
- bezpečnostní nátěr žluto - černými pruhy

Je navržen na stožáry umístěné mezi kolejemi.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

BOZ

Realizace opatření BOZP musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDCs.o. vykonávají práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC Zam 1 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Zpracoval: Ing.Jiří Straka

